



Checkliste für Rennveranstalter und TD

Gültig Saison 2019/20

Zusammensetzung der Jury:

Wettkampfleiter:		TD-Swiss Ski:	
Coach:		S-Assistent (SG/DH):	

Wichtige Funktionäre:

Startrichter: (nicht Zeitmessung) Handzeitmessung		Zielrichter: (nicht Zeitmessung) Handzeitmessung	
Zeitnehmer:		Auswertung:	
Speaker:		Zeittafel Ziel:	
Kurssetzer:		Streckenchef:	

Auszug aus dem Wettkampfbreglement WR 2020

Diziplin	WR-Artikel-Nr.	Kategorien	Bemerkungen
CR Technik	608.11 608.11.3	Nur Jugend U11-U16:	<ul style="list-style-type: none"> • HM gemäss RS 300HM • mind. 30 Richtungsänderungen; • Torbreite 4-6m • Möglichst 5 Abschnitte • Geländeübergang als Sprung nutzen • SL Ski empfohlen • Torabstand 10 – 20 m • Slalomabschnitt mit GS oder SL Toren oder Minikipp
CR Speed	608.11 608.11.4	Nur Jugend U11-U16:	<p>Nur Jugend U11-U16:</p> <ul style="list-style-type: none"> • max. 350 HM • Richtungsänderungen keine Obergrenze • Torbreite GS 4-8m • Torbreite SG 6-8m • Mind. ein Sprung • Flüssiger Kurs • Torabstand 15 – 35 m • RS Ski empfohlen



Diziplin	WR-Artikel-Nr.	Kategorien	Bemerkungen
SL	800	U11:	<ul style="list-style-type: none"> • Max. 120 HM • 1-2 Haarnadeln mit 2 Toren • 1 Vertikale mit max. 3 Toren • Verzögerte Schwünge (Bananen) sinnvoll • Stangen \varnothing25 mm, max. 160cm über Schnee • Minikipp und Kinderstangen erlaubt
		U12-U16 Regional	<ul style="list-style-type: none"> • Max. 160 HM • 2-4 Haarnadel mit 2 Toren • 1-2 Vertikalen mit 3 Toren • 1-3 verzögerte Schwünge (Bananen) • Mind. 40 Sekunden Laufzeit • Torbreite 4-6 Meter • Folgetor Entfernung Drehstange zu Drehstange 9m \pm2m • Verzögerte Tore Entfernung Drehstange zu Drehstange 12-15 Meter • Stangen \varnothing25-28.9 mm, mind. 180cm über Schnee
		REGA & B	<ul style="list-style-type: none"> • 80 – 200 HM • Anzahl Richtungsänderungen 30-35% der Höhendifferenz \pm3 Tore • Mind. 3 Haarnadel mit 2 Toren • 1-3 Vertikalen mit 3 oder 4 Toren • 1-3 verzögerte Schwünge (Bananen) • Torbreite 4-6 Meter • Folgetor Entfernung Drehstange zu Drehstange 6-13 Meter • Verzögerte Tore Entfernung Drehstange zu Drehstange 12-18 Meter • Stangen max. \varnothing32 mm, mind. 180cm über Schnee
GS	900	generell	<ul style="list-style-type: none"> • Torbreite 4 – 8 m • Bei der Durchführung in einem Lauf muss die Siegerzeit mind. 50 Sekunden betragen
		U11-16	<ul style="list-style-type: none"> • Max. 300 HM • Offene Tore Entfernung Drehstange zu Drehstange 17 - 27 m • Max. 3 Tore à max. 35 m, inkl. verzögerter Tore (Bananen) • Bei verzögerten Toren darf der Torabstand 15m unterschritten werden
		REGA & B	<ul style="list-style-type: none"> • 200 – 400 HM (REGB keine Höhenmeter-Beschränkung) • Anzahl Richtungsänderungen 11-15% der Höhendifferenz • Folgetor Entfernung Drehstange zu Drehstange mind. 10 Meter
SG	1000	generell	<ul style="list-style-type: none"> • Torbreite offene Tore 6-8 m • Torbreite vertikale Tore 8-12 m • Folgetor Entfernung Drehstange zu Drehstange mind. 25 Meter • Erst ab U14 erlaubt
		U14 -16	<ul style="list-style-type: none"> • 250 – 450 HM • Anzahl Richtungsänderungen 8-12% der Höhendifferenz
		REGA & B	<ul style="list-style-type: none"> • 350 – 650 HM • Anzahl Richtungsänderungen mind. 7% der Höhendifferenz



www.ossv.ch

Marcel Weber, 9242 Oberuzwil td@ossv.ch 079 263 27 76

Swisski
Kommission für Wettkampfororganisation
Commission pour l'organisation de concours

www.swiss-ski-kwo.ch

Besonderheiten:

Pistenbreite: SG 30m RS 40 m SL 40 m bei 2 Läufen

Einstangen RS sowie SL möglich; Erstes und letztes Tor, sowie vertikale Tore mit Aussentoren setzen.

Allgemeines:

- Zwei Startpflöcke fest eingesetzt (Abstand zwischen den Pflöcken 50cm – 60cm)
- Startplateau errichtet (Der Fahrer soll entspannt zwischen den zwei Startpflöcken stehen können)
- Abstossvorrichtung am Start eingesetzt und eingewässert (Auflage für die Skistöcke)
- Infotafel am Start für Startlisten, Tagesprogramm anzuheften
- Zielbanner vorhanden (Horizontal oder Vertikal)
- Pflöcke mit Sollbruchstelle für Zielzellen vorhanden (oder spez. Zellen-Kippstangen verwenden)
- Polsterung für Zellpflöcke vorhanden
- Stromversorgung für Zeitnehmer ist gesichert
- Wetterfester, geheizter Unterstand, Container für Zeitnehmer vorhanden
- Ganze Strecke ist abgesperrt (gegenüber von Touristenstrecke)
- Genügend Abstand der Absperrung bei Einstangen-Kursen
- Sauberer Zielsack ist erstellt (Absperrung)
- Lautsprecheranlage funktioniert
- Zieltafel für Zeiten notieren ist vorhanden (wird ausserhalb des Zielsacks aufgestellt)
- Reserve Stangen und genügend passende Schlüssel
- Bohrmaschinen (genügend Akku)
- Sicherheitsnetze und Polsterungen auf der Strecke
- Markierung der Ziellinie
- Gelbe Flagge, wenn nötig organisiert
- Rettungskonzept organisiert
- Funkgeräte für Jury inkl. TD
- Webbanden/Beachflaggverankerungen nicht im Sturzbereich
- 3 Vorläufer vorhanden
- Abreissbare Flaggen beim RS
- Jurybesichtigung mit Mannschaftsführer **empfohlen**
- Wo keine Mannschaftsführersitzung geplant ist, sollte der Auswerter, TD und Wettkampfleiter vorgängig gemeinsam Kontakt aufnehmen, damit Unklarheiten geklärt werden können.
- Vor dem Upload auf die KWO Homepage > Kontrolle der Start- Rangliste durch den TD
- Stimmen die Kopfangaben, Rennnummer; Höhenmeter; Jury; Vorläufer; Richtungsänderungen; Zuschlagberechnung; (Jugend min 50, Fahrer ohne Punkte oder über 120 mit 120 eingesetzt); F-Wert; alle Fahrer mit Lizenz wo nötig; Renn-Punkte ; Minimalzeit eingehalten(je 3 darunter gestattet); Richtig ausgelost

Angaben ohne Gewähr: WR 2020 bildet die Grundlage dieses Dokuments

Anmerkungen/Verbesserungen bitte an td@ossv.ch senden.